

### PUNTI DI CRITICITA'

1. AREA DEL PONTE E DEGLI ABITATI DI LOCH-SPECOSINIS
2. PULFERO CAPOLUOGO - ATTRAVERSAIMENTO S54 E PRESENZA SCUOLE/UFFICI
3. TARSICITA' ATTRAVERSAIMENTO ABITATO
4. BRISCHIS - ATTRAVERSAIMENTO S54 E PRESENZA ATTIVITA' ARTIGIANALI ED INDUSTRIALI IN ZONA
5. STURCIZIA - ATTRAVERSAIMENTO ABITATO S54 E PRESENZA CENTRO VISITE ED ATTRAATTORI TURISTICI
6. CONFRINE DI SVATO - ATTRAVERSAIMENTO MEZZI PESANTI CON ELEVATE VELOCITA'
7. BORGO CIOGOLIS - ATTRAVERSAIMENTO ABITATO CON PARTICOLARE ASSETTO URBANISTICO
8. STRADA CICLISTICA SPECOSINIS-ERBEZZO-MONTEFOSCA - LIMITATA SEZIONE STRADALE E ANDAMENTO TRACCIATO
9. BORGO DIANTRO E CIRCHITA' DI SAN GIOVANNI BATTISTA - ELEVATO AFFLUSSO TURISTICO E DEI FEDELI CON LIMITATA SEZIONE STRADALE
10. BORGO BAIOS - ATTRAVERSAIMENTO DELLE CICLOVIE C04 BMOBIS DEL CENTRO DEL BORGO

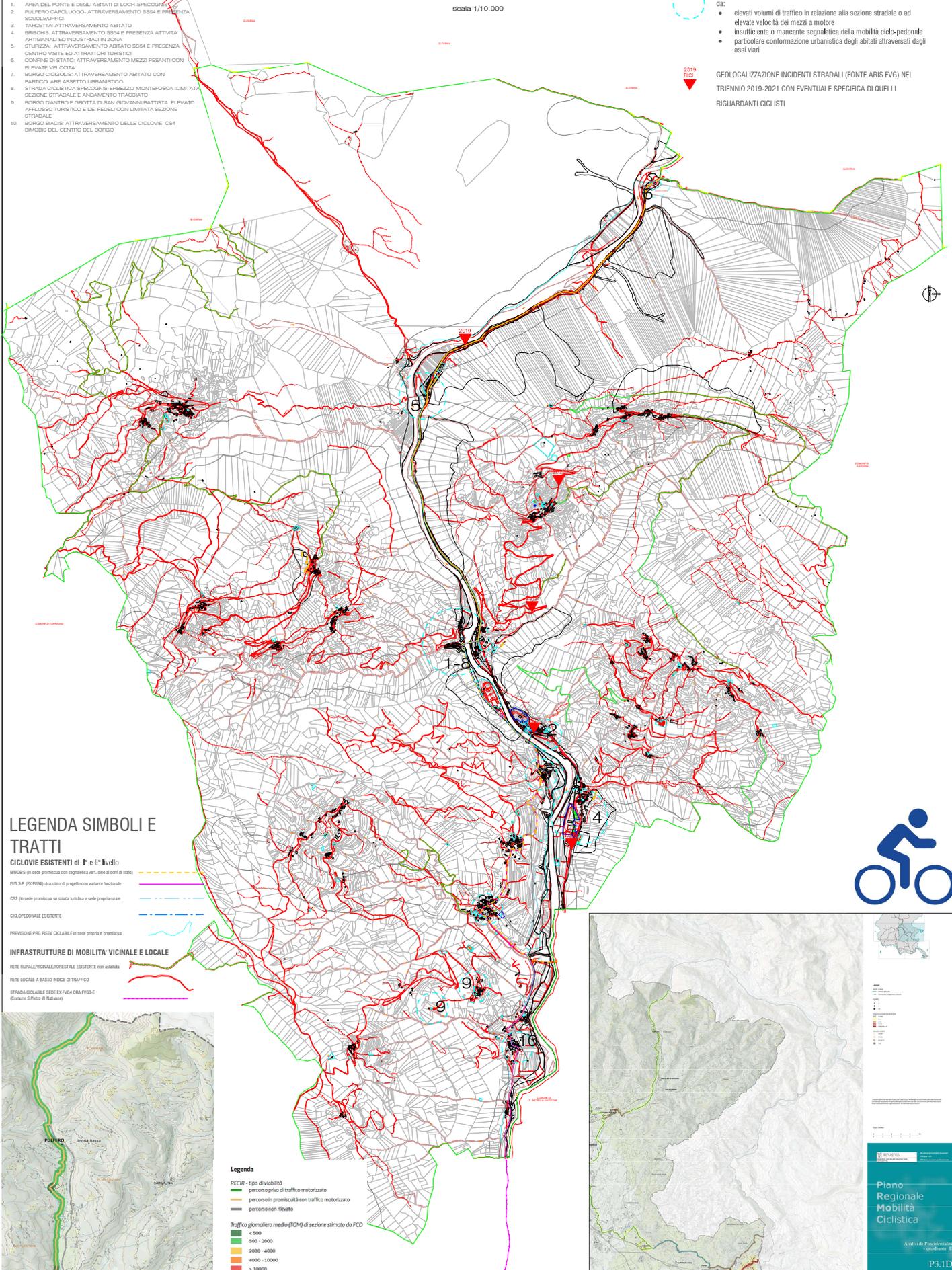
scala 1/10.000



- AREE DI CONFLITTO E CRITICITA'- zone urbane e periurbane caratterizzate da:
- elevati volumi di traffico in relazione alla sezione stradale o ad elevate velocità dei mezzi a motore
  - insufficiente o mancante segnaletica della mobilità ciclo-pedonale
  - particolare conformazione urbanistica degli abitati attraversati dagli assi viari



GEOLOCALIZZAZIONE INCIDENTI STRADALI (FONTE ARIS FVG) NEL TRIENNIO 2019-2021 CON EVENTUALE SPECIFICA DI QUELLI RIGUARDANTI CICLISTI



### LEGENDA SIMBOLI E TRATTI

- CICLOVIE ESISTENTI di I° e II° livello**
- BMOBIS (in sede promissoria con segnaletica vert. sino al canti di stato)
  - FVG 3-E (EX FVGA) - tracciato di progetto con variante nazionale
  - C02 (in sede promissoria su strada turistica e sede proprio rurale)
- CICLOPEDONALE ESISTENTE**
- PREVISIONE FVG PRG PISTA CICLABILE in sede proprio e promissoria**

- INFRASTRUTTURE DI MOBILITA' VICINALE E LOCALE**
- RETE RURALE/VICINALE/FORESTALE ESISTENTE non sottobas
  - RETE LOCALE A BASSO INDIRIZZO DI TRAFFICO
  - STRADA CICLABILE SEDE EX FVGA ORA FVGA-E (Comune S.Pietro di Natuzza)

